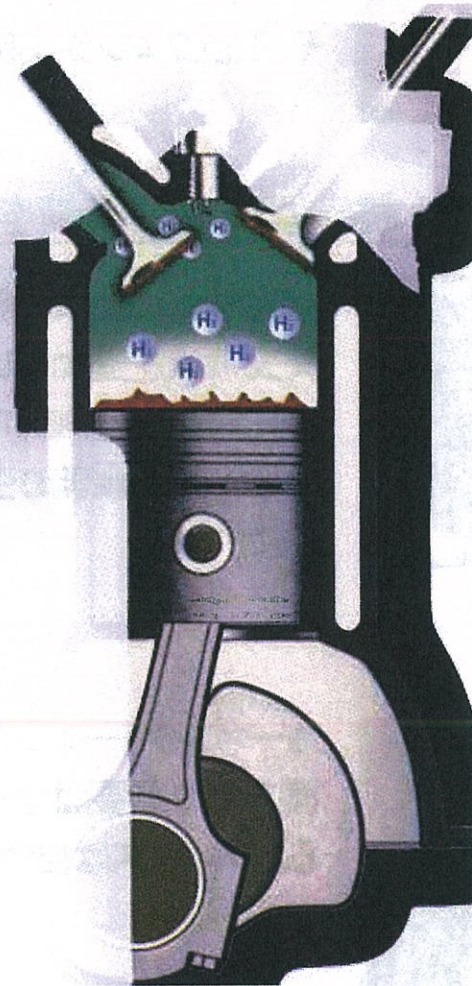


他のエンジンクリーン製品と比較

	ガソリン添加剤	フォーミング エンジン コンディショナー	薬液滴下	HGCR-Wiper
時間	1分.	40分.	40分.	30~40分.
コスト	低い	高い	高い	低い
効果	吸気バルブに保護膜を形成して炭素堆積物を抑制する	効果的科学的なバブルでカーボン除去	効果的科学的なソリューションでカーボン除去	効果的H2ガスでカーボン除去
メリット	安い時間の節約	明らかな効果	明らかな効果	化学的損傷なしに優れた包括的な効果
デメリット	効果は明らかではありません。	軽度の化学物質排出エンジンに損傷を与えることがあります。スパークプラグとインジェクタは別々に清掃する必要があります。清掃後にエンジンオイルを交換する必要があります*。	重大な化学物質の放出によりエンジンが損傷することがある。スパークプラグとインジェクタは別々に清掃する必要があります。クリーニング後にエンジンオイルを交換する必要があります*。	新製品を車両メンテナンス市場に提供します。

*薬液が細隙に流入して影響があるためエンジンオイルは要交換

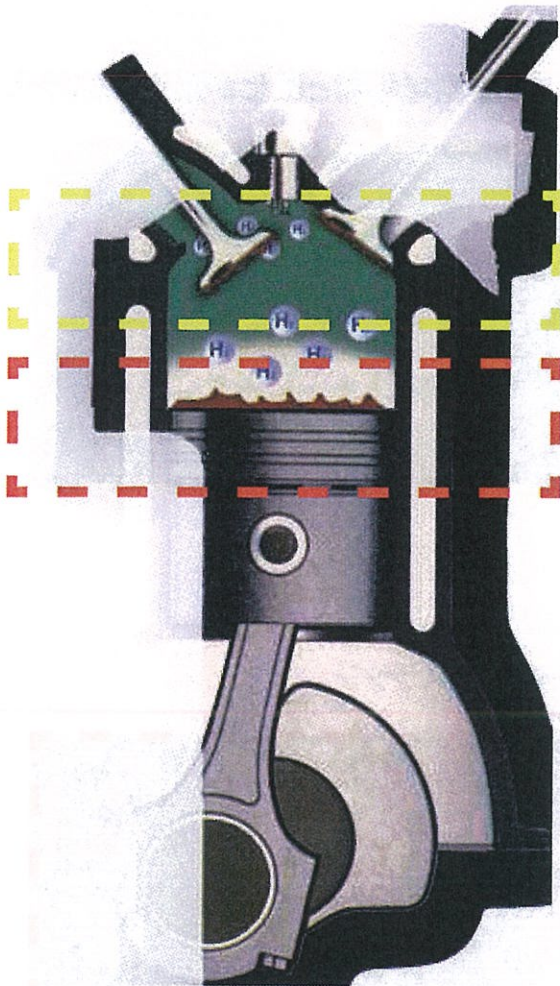
作動方法1



ワイパーは高温環境下で燃焼室に水素(99.99% H_2)を導入し、水素分子(H_2)が水素イオン(H^+)に変換され、高活性水素イオンが炭素およびスラッジと反応して C_xH_y , $C_xH_y + O_2 \rightarrow CO_2 + H_2O$
反応物は排気管から排気される。

作動方法2

クリーン前



吸気バルブの炭素析出と酸化



ピストンの上のスラッジ

